

**Misure barrate ESAURITE**

Uso con trapani portatili e a colonna (velocità 1500 - 2500 giri/min.).  
In acciaio con robusta molla regolatrice della pressione dei 3 pattini abrasivi (grana 220).

Grandezza .....	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>160</b>	<b>260</b>
Per cilindri Ø .....	40 a 80	30 a 90	50 a 160	70 a 260
Lungh. pattini .....	35	80	100	127
Per cilindri .....	Freni	Motori moto	Motori auto	Motori autocarri
<b>387L</b> Cad.	<b>106,00</b>	<b>191,00</b>	<b>208,00</b>	<b>246,00</b>

Per il raffreddamento dei pattini abrasivi è consigliabile l'utilizzo di emulsione da rettifica non oleosa.

Serie 3 pattini di ricambio per Art.387 L

Grandezza .....	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>160</b>	<b>260</b>
<b>O387L</b> La serie	<b>27,20</b>	<b>50,90</b>	<b>53,10</b>	<b>61,50</b>

**SCU**

**387L**



2

**CENTRATORI PER FRIZIONI (clutches centring tools)**

**Prod. SCU**

Vite di serraggio in acciaio. Corpo in speciale materiale sintetico.  
Adatto per il centraggio dischi frizione di tutte le autovetture e autocarri leggeri.  
Con 3 pinze di serraggio Ø mm 14,5 a 18 - mm 18 a 21 - mm 21 a 25.

Completo

<b>387P</b> Cad.	<b>63,10</b>
------------------	--------------

Pinze di ricambio per Art.387 P.

Grandezza .....	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Ø .....	14,5 a 18	18 a 21	21 a 25
<b>O387P</b> Cad.	<b>1,32</b>	<b>1,32</b>	<b>1,32</b>

**SCU**

**387P**



**CHIAVI PER FILTRI OLIO (oil filter wrenches)**

**Prod. SCU**

Tipo in acciaio saldato per estrarre filtri olio.  
Attacco quadro da 1/2".

Ø profilo int. ....	mm	<b>74</b>	<b>93</b>	<b>118</b>
Attacco esagonale .....	mm	24	24	24
Lati poligono .....	Nr	8	10	16
Per veicoli .....		Fiat	Fiat Marea TD	Isuzu
<b>389</b> Cad.		<b>48,70</b>	<b>59,40</b>	<b>88,80</b>

**SCU**

**389**  
*new*



Tutte le immagini sono inserite a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Tipo a bussola per estrarre filtri olio.

Attacco di manovra esagonale.

Tipo con profilo interno poligonale.

Ø profilo int. ....	mm	<b>74</b>	<b>92</b>	<b>105</b>
Attacco esagonale .....	mm	24	24	24
Altezza totale .....	mm	43	50	55
Lati poligono .....	Nr	8	10	15
<b>390L</b> Cad.		<b>19,80</b>	<b>21,90</b>	<b>23,00</b>

**SCU**

**390L**



Tipo a bussola per estrarre filtri olio.

Attacco quadro femmina da 1/2".

Tipo con profilo interno poligonale per Mercedes e BMW.

Ø profilo int. ....	mm	75
Attacco esagonale .....	mm	24
Altezza totale .....	mm	43
Lati poligono .....	Nr	14
<b>390LC</b> Cad.		<b>25,90</b>

**SCU**

**390LC**



Tipo a bussola per estrarre filtri olio e gasolio.

Attacco di manovra esagonale.

Tipo con profilo interno poligonale.

Ø profilo int. ....	mm	74
Attacco esagonale .....	mm	24
Altezza totale .....	mm	68
Lati poligono .....	Nr	14
<b>390M</b> Cad.		<b>21,50</b>

**SCU**

**390M**



Prezzi in EURO - IVA esclusa